

≪産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入状況≫

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況(令和5年6月1日現在)

運搬車の排ガスレベル	台数(割合)		参考:台数(割合)	
	台数	割合	台数	割合
全保有台数	3	100%	2	100%
①平成12年基準低排出ガス超 ☆☆☆	1	11.1%	1	11.1%
②平成12年機銃低排出ガス車優 ☆	1	11.1%	0	0%
③平成10年度適合車	1	11.1%	1	11.1%

【低排出ガス車の導入目標】  
令和5年3月末までに平成27年基準低排出ガス車の占める割合を全保有台数の30%以上とする。

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況(令和5年6月1日現在)

運搬車の燃費低減レベル		台数(割合)		参考:台数(割合)	
		台数	割合	台数	割合
全保有台数		3	100%	3	100%
平成17年度燃費基準値達成車	① ー	0	0	0	0
	②10%低減レベル	0	0	0	0
平成22年度燃費基準達成車	③ ー	0	0	0	0
	④5%低減レベル	0	0	0	0
	⑤10%低減レベル	0	0	0	0
	⑥15%低減レベル	0	0	0	0
	⑦25%低減レベル	0	0	0	0
平成27年度燃費基準達成車	⑧ ー	0	0	0	0

【低燃費車導入目標】  
令和5年3月末までに平成27年燃費基準達成車(上記⑧)の占める割合を全保有台数の30%以上とする。